



Elektromobilita

Pořid'te si k elektromobilu vlastní dobíjecí stanici

**Dnešním světem hýbe
elektromobilita.
Chcete se odlišit od konkurence?
Staňte se inovátorem v oblasti
elektromobility.**

Kompletní přístup ČEZ ESCO je řešením

- Elektromobilita se významně podílí na snížení emisí a hluku v dopravě, které citelně zasahují do života obyvatel měst.
- Díky montáži fotovoltaické elektrárny a dodávce elektřiny vyrobené z decentrálních zdrojů, bude Váš elektromobil jezdit na čistou energii.

Co nabízíme

- Elektromobily od různých výrobců s ohledem na Vaše individuální požadavky (služební, reprezentativní, užitkové).
- Připojení vhodné dobíjecí stanice, včetně souvisejících služeb.
- Na nás se můžete spolehnout. Bezproblémově Vás provedeme celým procesem od poradenství, návrhu individuálního řešení a realizace, až po samotnou údržbu a servis.
- Umíme integrovat také ostatní produkty jako je např. fotovoltaika.

Elektromobilitu umíme kompletně

E-MOBIL
E-BUS

DOBÍJECÍ
STANICE
+
MONTÁŽ

VEŘEJNÉ
DOBÍJENÍ

ELEKTŘINA
PRO DOBÍJENÍ

ONLINE
PŘEHLED
&
MANAGEMENT

MOŽNOSTI
FINANCOVÁNÍ

Model	Čas nabíjení	Cena dobíjecí stanice	Realizace
-------	--------------	-----------------------	-----------

Přenosná dobíječka smart (AC)



Nissan Leaf (40 kWh)
6 h 4 min*
VW eGolf
4 h 43 min*



15–20 tis. Kč

do 1 měsíce

Wallbox standardní (AC)



Nissan Leaf (40 kWh)
6 h 4 min*
VW eGolf
4 h 43 min*



15–25 tis. Kč

1–2 měsíce

Wallbox smart (AC)



Nissan Leaf (40 kWh)
6 h 4 min*
VW eGolf
4 h 43 min*



35–45 tis. Kč

1–2 měsíce

Dobíjecí stojan (AC)



Nissan Leaf (40 kWh)
6 h 4 min*
VW eGolf
4 h 43 min*



100–120 tis. Kč

2–4 měsíce

Wallbox rychlodobíjecí (DC)



Nissan Leaf (40 kWh)
60 min**
VW eGolf
54 min**



200–300 tis. Kč

2–4 měsíce

Rychlodobíjecí multistojaň (DC + AC)



Nissan Leaf (40 kWh)
29 min.**
VW eGolf
32 min.**



600–800 tis. Kč

5–6 měsíců

* AC 0–100 %
** DC 20–80 %

Model	Čas nabíjení	Výkon
-------	--------------	-------

Wallbox rychlodobíjecí (DC)



1–3 h

20–25 kW

Rychlodobíjecí multistojaň (DC + AC)



30–90 min

50+ kW

- Každý elektromobil má v rámci řízení DC dobíjení odlišnou dobíjecí křivku => dobíjecí výkon se v závislosti na stavu akumulátoru obvykle pohybuje od 20–50 kW.
- Běžné elektromobily mohou dobít nejvýše 50 kW výkonem (DC).
- Elektromobily s akumulátory větší kapacity (Tesla, Jaguar i-Pace, Hyundai Kona Power, Nissan E+) mohou dobít DC výkonem 100+ kW.
- Elektromobily výrobce Renault (ZOE, Kangoo Z.E., Master) nemají možnost rychlodobíjení (DC).