smartplan

Příležitosti k financování projektů smart city

VLADIMÍR ZADINA

SmartPlan s.r.o.

- Smart Cities

- Čistá doprava

- Lidské zdroje

- Finanční inženýrství

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

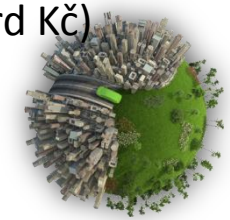
NÁRODNÍ SPOLEK PRO ELEKTROMOBILITU

ÚVODEM

- Evropská Unie chce být lídrem ve Smart City => EU vyčleňuje zdroje => využijte je !!!
- Smart Cities = high – tech projekty, vyžadující speciální přístup, nic víc, ale také nic méně
- Smart City není „stav“, ale „proces“
- Build Own Operate (BOO)
- Build Operate Transfer (BOT)
- Build Operate Manage (BOM)
- Open Business Model (OBM)

„ČR patří k zemím s nadprůměrnou energetickou náročností ekonomiky v rámci EU. Na straně spotřeby energie a doprovodného znečištění je proto přínosné koncepční řešení této problematiky prostřednictvím konceptu „Smart City“, provázaných opatření k úspoře energie na municipální úrovni.“

Cit. *Dohoda o partnerství pro programové období 2014–2020*, Česká republika – Evropská komise (základní dokument pro čerpání EU dotací z ESIF fondů ve výši cca 650 miliard Kč)



Jak to funguje?

- Rozpočet EU zamířený na „20-20-20“

- Kohézní politika
- Strukturální fondy

„podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství ve všech odvětvích“

„podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách“

OPERAČNÍ PROGRAM 1, 2, 3 ……

Jaké to jsou projekty?

- Tvorba strategií a sítě (SUMP, SEAP, Modrožluté knihy, Smart Prague apod.)
- Elektromobilita (IAD či MHD), car-sharing apod.
- Telematika
- Veřejné osvětlení a bezpečnost
- Lokální distribuční sítě či Smart Grid obecně
- Dopravní telematika obecně
- Inteligentní budovy
- ICT

Příprava

Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje a sdružení a asociace ÚSC)

Specifickým cílem výzvy je optimalizovat procesy a postupy ve veřejné správě zejména prostřednictvím posílení strategického řízení organizací, zvýšení kvality jejich fungování a snížení administrativní zátěže a profesionalizovat veřejnou správu zejména prostřednictvím zvyšování znalostí a dovedností jejích pracovníků, rozvoje politik a strategií v oblasti lidských zdrojů a implementace služebního zákona.

271 mil Kč, 95 % dotace

- **Číslo výzvy:** 033
- **Výzva platí od:** 11. leden 2016 v 08:00 **do:** 11. duben 2016 v 23:59
- **Investiční priorita:** 4.1 Efektivní veřejná správa
- **Typ výzvy:** otevřená výzva
- **Vyhlašující subjekt:** Ministerstvo práce a sociálních věcí, Odbor realizace programů ESF – veřejná správa a sociální inovace

VÝZVA Č. 9 ÚZEMNÍ STUDIE

400 mil Kč, 90 % dotace

Číslo výzvy:	9.
Operační program:	06 Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.3 Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
Investiční priorita:	06.3.72 Zvyšování institucionální kapacity orgánů veřejné správy a zúčastněných subjektů a zlepšování účinnosti veřejné správy prostřednictvím opatření pro posilování institucionální kapacity a účinnosti veřejné správy a veřejných služeb souvisejících s prováděním EFRR, jež přispívají k realizaci opatření podporovaných z ESF v oblasti institucionální kapacity a účinnosti veřejné správy
Oprávnění žadatelé:	Obce s rozšířenou působností
Datum zpřístupnění žádosti o podporu:	8. 10. 2015
Zahájení příjmu žádostí o podporu:	29. 10. 2015
Ukončení příjmu žádostí o podporu:	31. 3. 2017

European Investment Bank — EE Programme for Buildings and Facilities of Bratislava

European Investment Bank The EU bank

Zatím cca 60 mil €, 90 % dotace

ELENA Project Factsheet

Energy Efficiency Programme for Buildings and Facilities of Bratislava

Location	*The Capital City of Slovak Republic Bratislava*
Beneficiary	*The Capital City of Slovak Republic Bratislava*
CoM signatory	*Yes*
Sector	*Energy efficiency and renewable energy investments in public buildings and street lighting*
Total PDS cost	*EUR 1,507,200*
Elena contribution	*EUR 1,356,480*

Národní program Životní prostředí

	3. Odpady, staré zátěže, envi. rizika	4. Příroda a krajina	5. Životní prostředí v městech a obcích
ířojů	3.1 Předcházení vzniku odpadů, včetně plánování, koncepcí a analýz	4.1 Zvláště chráněná území	5.1 Implementace systémových nástrojů
nové	3.2 Výrobky s ukončenou životností – sběrná síť, inovativní technologie	4.2 Území bez zvláštní ochrany – volná krajina	5.2 Udržitelná městská doprava a mobilita
	3.3 Odstranění a rekultivace nepovolených „černých" skládek a řešení starých ekologických zátěží		5.3 Podpora energetické efektivnosti a snížení světelného znečištění
			5.4 Zlepšení funkčního stavu zeleně ve městech a obcích

jednotky mil Kč, až 100 %

Elektromobilita

260 mil. Kč, 25 % – 70 % dotace

Agentura pro podporu podnikání a investic

Hledaný text Hledat

Mapa stránek | Slovník

O CzechInvestu | Kontakty | Tiskové centrum | Ke stažení

Úvodní stránka > Programy podpory > OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost > Nízkouhlíkové technologie > Nízkouhlíkové technologie - Výzva I.

Nízkouhlíkové technologie - Výzva I.

Připojené soubory

Popis souboru	Typ	Velikost	Datum
Nizkouhlikové technologie I.Výzva	PDF dokument	225,6 kB	7.3.2016
Příručka ke způsobilým výdajům	PDF dokument	160,78 kB	7.3.2016
Kategorie CZ-NACE předmětu projektu	PDF dokument	128,18 kB	7.3.2016
Kritéria pro hodnocení	PDF dokument	132,84 kB	7.3.2016
Studie proveditelnosti - osnova	PDF dokument	236,89 kB	7.3.2016
Pravidla pro žadatele a příjemce - zvláštní část	PDF dokument	10,1 MB	7.3.2016
Metodika pro stanovení hodnoty znovupoužitého majetku	PDF dokument	66,35 kB	7.3.2016
Rozhodnutí o poskytnutí dotace	PDF dokument	630,33 kB	7.3.2016
Vymezení zvýhodněných regionů	PDF dokument	82,75 kB	7.3.2016
Obecná dokumentace	PDF dokument	206,49 kB	7.3.2016

VÝZVA Č. 20 NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA

Číslo výzvy:	20.
Operační program:	06 Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.37 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Oprávnění žadatelé:	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Datum zpřístupnění žádosti o podporu:	21. 1. 2016
Zahájení příjmu žádostí o podporu:	29. 1. 2016
Ukončení příjmu žádostí o podporu:	29. 7. 2016

1 200 mil Kč, 85 % dotace

Telematika

VÝZVA Č. 22 TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

Číslo výzvy:	22.
Operační program:	06 Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.37 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Oprávnění žadatelé:	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR.
Datum zpřístupnění žádosti o podporu:	11. 2. 2016
Zahájení příjmu žádostí o podporu:	22. 2. 2016
Ukončení příjmu žádostí o podporu:	30. 6. 2016

200 mil. Kč, 95 % podpora

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

1. Identifikace výzvy **9 400 mil. Kč, až 100 % podpora**

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	1 - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do TEN-T (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod i.)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Veřejné osvětlení a bezpečnost

VÝZVA Č. 18 PODPORA BEZPEČNOSTI DOPRAVY A CYKLODOPRAVY

Číslo výzvy:	18.
Operační program:	06 Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.37 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Oprávnění žadatelé:	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Datum zpřístupnění žádosti o podporu:	21. 12. 2015
Zahájení příjmu žádostí o podporu:	21. 12. 2015
Ukončení příjmu žádostí o podporu:	29. 4. 2016

„je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) …. vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.“

575 mil. Kč, až 85 % až 90 % podpora

Lokální distribuční sítě

CZECHINVEST

Agentura pro podporu podnikání a investic

Hledaný text | Hledat

Mapa stránek | Slovník

O CzechInvestu | Kontakty | Tiskové centrum | Ke stažení

Hlavní menu

- Úvodní stránka
- Aktuální výzvy
- Programy podpory
  - OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
  - OP Podnikání a inovace
  - OP Lidské zdroje a zaměstnanost
  - Dotační programy 2004-2006
  - Komunitární programy
  - Rámcový Program – Žádání o dotace
  - Program GESHER/MOST
  - Projekt CzechEkoSystem
  - Program podpory mezinárodní technologické spolupráce
  - Projekt CzechAccelerator
- Rozvoj spolupráce firem

Úvodní stránka > Programy podpory > OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost > Smart grids I > Smart grids I - Výzva I

Smart grids I - Výzva I

Výzva I programu Smart grids I podporuje nasazení automatizovaných dálkově ovládaných prvků v distribučních soustavách, nasazení technologických prvků řízení napětí a výkonu elektrické energie v distribučních soustavách, řešení lokální bilance řízením toků výkonu mezi odběrateli a provozovatelem distribuční sítě a výběrové osazení měření kvality elektrické energie v distribučních soustavách.

Předběžné žádosti o podporu jsou přijímány od 4. 1. 2016 do 7. 3. 2016. Žádosti o podporu jsou přijímány od 1. 3. 2016 do 30. 6. 2016.

Základní charakteristiky:

Kdo může žádat (příjemci podpory):

- malé, střední a velké podniky
- typy podporovaných právních forem: akciová společnost – a.s.

Kolik lze získat na jeden projekt (forma a výše podpory):

- míra podpory: podpora je poskytována až do výše 40 % ZV
- míra podpory na Ekologické studie: podpora je poskytována až do výše 40 % ZV
- maximální a minimální výše dotace: každá podporovaná oblast má svou základní alokaci:

1. v oblasti a, do výše 210 mil. Kč
2. v oblasti b, do výše 65 mil. Kč
3. v oblasti c, do výše 95 mil. Kč
4. v oblasti d, do výše 330 mil. Kč

250 mil. Kč, 40 % podpora

ICT

2.3.7.1 Popis typů a příkladů opatření, která mají být podporována, a jejich očekávaný přínos k plnění specifických cílů, případně včetně určení hlavních cílových skupin, konkrétních cílových území a druhů příjemců

V textu jsou uvedeny indikativní příklady, jejich výčet a obsah je demonstrativní.

- **eGovernment**

Podpora projektů z oblasti eGovernmentu a informačních a komunikačních systémů veřejné správy v rozsahu rozšíření, propojení, konsolidace systémů, aplikací a datového fondu veřejné správy a jeho publikování, včetně cloudových řešení. Cílem je efektivní a bezpečné využívání jednotlivých agend na principu "open data", využívání pořízených dat, založeného na zásadě sdílení pořízených dat a jejich přístupnosti dalším subjektům veřejné správy i mimo ni. Dalším typem projektů je zajištění úplného elektronického podání a elektronizace agend (např. eCulture, eHealth, eJustice, eProcurement, eSbírka, eLegislativa, elektronické identifikace, autentizace a autorizace).

Příklady nových funkcionalit:

- samoobslužné získání výpisů z některých registrů veřejné správy a elektronické podání vůči veřejné správě,
- propojování datového fondu veřejné správy, vybudování centralizovaných agendových informačních systémů veřejné správy, aby umožňovaly sdílení dat,
- zajištění provozní spolehlivosti, bezpečnosti, provozního a bezpečnostního dohledu, propojení významných IS a prvků kritické infrastruktury s dohledovým systémem, propojení dohledového systému CMS 2.0 na CERT NBU,
- interoperabilita na území státu s přesahem v rámci EU.

- **Kybernetická bezpečnost**

Pro zvýšení kybernetické bezpečnosti budou podporovány projekty orgánů veřejné moci zaměřené na ochranu informačních a komunikačních (včetně radiokomunikačních) technologií VS včetně její infrastruktury, a to v souladu se standardy definovanými v zákoně č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti – vznik a vybavení dohledových center, projekty implementující technická opatření stanovená v zákoně o kybernetické bezpečnosti (redundantní řešení apod.).

- **Specifické informační a komunikační systémy a infrastruktura**

Vytváření nových a modernizace stávajících informačních a komunikačních systémů pro potřeby subjektů veřejné správy a složek IZS v oblasti spisové služby, archivnictví, vládního spojení, informačních systémů pro potřeby samosprávných agend, rozvoj radiokomunikační

960 mil. €, až 100 % podpora

smartplan

Interreg Danube Transnational Programme

Programme co-funded by the European Union

T A

Č R

Interreg EVROPSKÁ UNIE Rakousko-Česká republika

Evropský fond pro regionální rozvoj

Europe for Citizens

ZIEL ETZ CÍL EÚS

Cíl EÚS

Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2014–2020

Youth in Action

CZ PL PŘEKRAČUJEME HRANICE PRZEKRACZAMY GRANICE 2014—2020

Life

Interreg CENTRAL EUROPE

Co-financed by the European Union - European Regional Development Fund

- Visegrad Fund

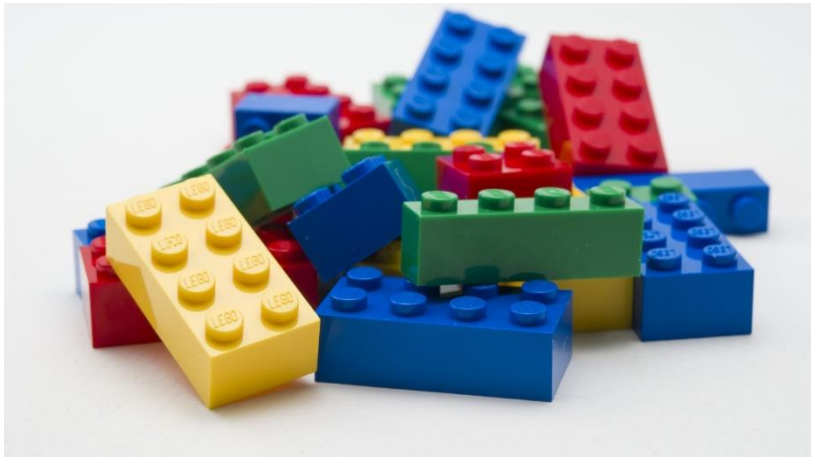
SN CZ

Ahoj sousede. Hallo Nachbar.

Interreg V A / 2014 – 2020

THE FRAMEWORK PROGRAMME FOR RESEARCH AND INNOVATION

HORIZON 2020



LEGO
CITY
Ages/edades
6-12
60097
City Square
1683 pcs/pzs
WARNING: CHOKING HAZARD

Jak může SmartPlan pomoct ?

- Základní dokumenty pro rozvoj Smart City

  „se Smart City to myslím vážně!“
- Pracovní workshopy, definice projektových záměrů

  „jaký projekt můžeme realizovat my?“
- Vyhledávací studie na technologie smart cities

  „jaká jsou jiná technologická řešení?“
- Konzultační služby projektového řízení PRINCE2®

  „chci mít jistotu, že dosáhnu co jsem chtěl“
- Konzultační služby grantového poradenství

  „může někdo spolufinancovat? Jak vyplnit žádost?“

Let's create **smartplan**

zadina@smart-plan.cz

www.smart-plan.cz

+ 420 725 518 716